



**МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОКТЯБРЬСКОЕ
МАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И МАЙ МУНИЦИПАЛЬНЭ
КУЕЙМ ШЫЩ ОКТЯБРЬСКЭ КЪУАЖЕМ И ГЭТАЩХЪЭ АДМИНИСТРАЦЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ МАЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОНУНУ ЖЕР-ЖЕРЛИ ОКТЯБРЬСКОЕ ЭЛ ПОСЕЛЕНИЯСЫНЫ
БАШЧЫСЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 8

УНАФЕ № _____

БЕГИМИ № _____

«15» января 2026 года.

**Об утверждении проекта организации дорожного движения на
автомобильных дорогах местного значения, расположенных на
территории сельского поселения Октябрьское Майского
муниципального района кабардино-Балкарской республики.**

На основании Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ (в редакции от 02.11.2023) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Октябрьское и в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ (в редакции от 28.04.2023) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Местная администрация с.п. Октябрьское постановляет:

1. Утвердить проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, расположенных на территории сельского поселения Октябрьское Майского муниципального района КБР (приложение №1)
2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте местной администрации Майского муниципального района на странице с.п. Октябрьское в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава с.п. Октябрьское

Н.А. Рабани

РАЗРАБОТАНО:

ООО "Центр территориального
развития"


_____ Д. В. Миленин
« 29 » _____ июля _____ 2025 г.

СОГЛАСОВАНО:

Министерство транспорта и
дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики
подведомственная организация
ГКУКБР "Управдор"

_____ 2025 г.
« _____ » _____

УТВЕРЖДЕНО:

Администрация сельского поселения Октябрьское
Майского муниципального района
Кабардино-Балкарской республики

_____ 2025г.
« _____ » _____

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОКТЯБРЬСКОЕ
МАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Ставрополь 2025 г.

Содержание

№п/п		Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Условные обозначения	18
5	Ситуационный план	19
Схемы организации дорожного движения и ведомости		
	ул. 50 лет Октября	21
	ул. Дальняя	30
	ул. Заводская	48
	ул. Интернациональная	59
	ул. Кудряшова	67
	ул. Молодежная	83
	ул. Новая	94
	ул. Первомайская	102
	ул. С. Козлова	113
	ул. Садовая	120
	ул. Советская	130
	ул. Урванская	132
	ул. Центральная	140

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата.

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Утв.	Миленин			

Пояснительная
записка

Лит.	Лист	Листов
	2	18
ООО «Центр территориального развития»		

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или их отдельных участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

- Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 26.12.2016г. №480 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;
- ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33180-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;
- ГОСТ 33181-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;
- ГОСТ 33027-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;
- ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояния видимости. Методы измерений;
- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;
- ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;
- ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ 33382-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация;
- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения;
- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подл. и дата	уровню зимнего содержания; - ГОСТ 33027-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы; - ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояния видимости. Методы измерений; - ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока; - ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием; - ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности; - ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования; - ГОСТ 33382-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация; - ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования; - ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения; - СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					3

- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015г.);
- ОДМ 218.6.019 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы основные параметры, общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02.08.2006г. №13/6-3853 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01- 89»
- Другие необходимые действующие нормативные документы.

Инов.№ подл.	Подп. и дата.							
	Инов.№ дубл.							
	Взам. инв. №							
	Подп. и дата							
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
								Лист
								4

Задание на проектирование

Требования к
проектным
решениям
по организации
дорожного
движения

1) организации движения транспортных средств в том числе:

- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;
- организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных 10 транспортных средств;
- организации движения грузовых транспортных средств;
- организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
- организации одностороннего и реверсивного движения.

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

9) размещению искусственных неровностей.

В составе ПОДД допускается актуализировать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.

В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить, как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.

Инов.№ подл.	Подп. и дата.	Взам. инв. №	Инов.№ дубл.	Подп. и дата.						Лист
										5
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

Цели работы	1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 4) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
Местонахождение объекта, место выполнения работ	Согласно приложению No1 к настоящему Техническому заданию
Результаты выполнения работ	Проект организации дорожного движения для каждой автомобильной дороги согласно перечню к техническому заданию в 2 экземплярах, на бумажном носителе книги формата А3 в переплете, с электронным видом документа на CD диске.

Инов.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инов.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		Лист
						6

1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Документами территориального планирования Администрации сельского поселения Октябрьское Майского муниципального района Кабардино-Балкарской республики (далее – сельское поселение Октябрьское), который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, муниципального района. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельское поселение Октябрьское разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления на основании утвержденного в порядке установленным Градостроительным кодексом Российской Федерации. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельское поселение Октябрьское в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Территориальное планирование сельское поселение Октябрьское осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами и направленно на комплексное решение задач развития сельское поселение Октябрьское и вопросов местного значения.

12. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.

Инженерные изыскания выполняют для получения материалов и сведений, необходимых для разработки: проектной документации, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; рабочей документации для капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Проектирование ремонта автомобильных дорог в зависимости от технического состояния автомобильной дороги может выполняться в одну стадию на усмотрение заказчика.

Формат А4

1.3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения

1) Размер территории, функциональное зонирование.

Сельское поселение Октябрьское находится в северо-западной части Майского района..

В состав территории сельского поселения Октябрьское входят следующие населенные пункты:

– Село Октябрьское (административный центр);

2) Транспортная значимость территории, её связанность с прилегающими территориями.

Сеть магистральных дорог населенного пункта направлена на формирование кратчайших связей центра села с периферийными районами и производственными зонами. В основе магистральной сети лежит главная транспортная ось села Октябрьское – ул. 50 лет Октября, объединяющая основные улицы и районы села, по которой проходит дорога регионального значения Р-288 «Нальчик – Майский».

3) Изменение численности населения за последние 5 лет.

Численность за 5 лет	
2024	1104
2023	1096
2022	1092
2021	1129
2020	1145

4) Основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах).

Муниципальное образование расположено на наклонной Кабардинской равнине, в равнинной части республики. Равнина наклонена от подножия гор Большого Кавказа на северо-восток (абсолютная высота снижается в этом направлении от 500 до 200 м). Средние высоты на территории сельского поселения составляют 205 метров над уровнем моря. Рельеф местности представляет собой слабо волнистую аллювиальную равнину, с общим уклоном с юго-запада на северо-восток. Реки имеют долины выработанного типа с западным микрорельефом. Микрорельеф повсеместно представлен довольно часто встречающимися микро–понижениями, различающимися как по происхождению так и по форме. Значительная часть микро–понижений заболочена. Берега рек Черек и Урвань в некоторых местах обрывисты. В правобережье реки Черек пойма достигает ширины 700 метров.

5) Климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха).

Инов.№ подл.	Подп. и дата.													
	Инов.№ дубл.													
	Взам. инв. №													
	Подп. и дата													
<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Лист</td> <td>№ докум.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						<table border="1"> <tr> <td>Лист</td> </tr> <tr> <td>8</td> </tr> </table>	Лист	8
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата										
Лист														
8														

Климат умеренно-континентальный. Зима мягкая, начинается в первых числах декабря и длится около 3-х месяцев. Самый холодный месяц – январь, со средней месячной температурой 4,2 – 4,9°С. Морозы, как правило, непродолжительные, минимальные температуры до – 20°–23°С (абсолютный минус 31 – 32 °С), отопительный сезон длится 167 – 169 дней. Лето жаркое, засушливое. Абсолютный максимум достигает 410– 420С. Суммарная солнечная радиация – 117 ккал/см2. Годовое количество часов солнечного сияния – 1779. Максимальная продолжительность солнечного сияния отмечается в июле – 272 часа, минимальная – декабрь – 53 часа. Число дней с солнцем – 263.

Весна длится два месяца. Для неё характерны чередования интенсивных потеплений и резких похолоданий. Температура апреля 9,40 – 9,50С , абсолютный максимум этого периода (месяца) достигает 34о – 36оС , минимум минус – 12оС . Безморозный период длится от 192 до 186 дней.

Лето наступает в первой декаде мая и длится 4,5 месяца. Средняя температура самого тёплого месяца – июня – составляет 22,3о – 23,2оС. Суточная амплитуда температуры воздуха около 8оС

б) Основные экологические характеристики (Уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

На территории сельского поселения Октябрьское отсутствуют промышленные предприятия.

В отраслевой структуре транспортного комплекса сельского поселения представлены два вида данного сектора инфраструктуры: автомобильный и железнодорожный.

Основными видами техногенной нагрузки, оказывающей негативное воздействие на природную среду, являются:

- селитебный комплекс;
- сельскохозяйственное производство;
- транспортные магистрали.

1.4 Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений

По результатам обследования были определены основные параметры на обследуемых дорогах:

Планировочная организация сети дорог на текущей период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения.

1. Плотность сети дорог.

Плотность улично-дорожной сети села Октябрьское равна 1,18. Чем выше плотность дорожной сети, тем чаще пересечения дорог (если не предусматривать строительство развязок в разных уровнях), которые приводят к задержкам транспортных сообщений и ДТП. Высокая плотность дорожной сети предопределяет снижение скоростей сообщения, что

Инов.№ подл.	Подп. и дата.	Взам. инв. №	Инов.№ дубл.	Подп. и дата.	Инов.№ подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		Лист
												9

противоречит интересам населения и требованиям экономической эффективности автомобильных перевозок.

Улично-дорожная сеть села Октябрьское комбинированная: треугольная и прямоугольная..

2. Технические параметры дорог

Техническая категория дорог – V. Тип дорожного покрытия – асфальтобетон, гравий, грунт. Ширина проезжей части – от 3,5 до 6,0 м.

Наличие разделительных полос, защитных полос – отсутствуют.

Велосипедные дорожки – отсутствуют.

Тротуары – частично есть.

Наличие и характеристика искусственного освещения – имеется частично.

3. Наличие и характеристика дорожных обходов территорий, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования.

На территории сельского поселения Октябрьское дорожные обходы отсутствуют.

4. Расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов.

На обследуемой территории отсутствуют: мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, внеуличные пешеходные переходы и другие инженерные сооружения.

5. Сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

На момент проектирования владельцем автомобильной дороги не предоставлена информация о сетях инженерно-технического обеспечения.

Инов.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инов.№ дубл.	Подп. и дата					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
					Лист				
					10				

2. Характеристика транспортной инфраструктуры.

2.1. Характеристика территории как транспортного узла

По результатам обследования определены следующие, территории не являются транспортным узлом.

1. Численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии)

Данные о наличии транспортных средств с 2016 год отсутствуют, так, как в подразделении РЭО ОГИБДД МО МВД России «Майский» установлена БД ФИС-М ГИБДД, данная база позволяет формировать запросы только в отношении конкретного физического лица, либо юридического, а также в отношении конкретного транспортного средства.

2.2. Основные параметры дорожного движения.

По результатам исследований определены следующие мероприятия:

- Обустройство пешеходных дорожек.
- Установка дорожных знаков в соответствии с Приложением 1-2.

По результатам исследований определено отсутствие целесообразности применения следующих ТСОДД:

- Строительство светофорных объектов.
- Установка световозвращателей, применяемых самостоятельно.
- Размещение работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации
- Нанесение шумовых полос (поперечных, продольных). Общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающих в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте.

На момент проведения обследования о виде подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте информация не предоставлена

2.3. Организация дорожного движения.

Размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контролеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности искусственные неровности).

- Дорожные контролеры: отсутствуют.
- Детекторы транспортных потоков: отсутствуют.
- Островки безопасности: отсутствуют.

Инов.№ подл.	Подп. и дата.	Взам. инв. №	Инов.№ дубл.	Подп. и дата.						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						11

- Схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты размеров).
- Транспортные узлы внутри границ проектирования отсутствуют, необходимости проектирования транспортных узлов нет.

Инов.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инов.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		Лист
						12

Данные о ДТП.

На момент разработки ПОДД данные о ДТП отсутствуют

24. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории в отношении, которой осуществляется разработка ПОДД

На основании собранных данных была комплексно проанализирована дорожно-транспортная ситуация, сложившаяся в границах проектирования. В ходе анализа собранных интенсивностей движения и полученных на их основе нагрузок на УДС, были выявлены участки, пользующиеся наибольшим спросом.

25. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.

Состав и дислокация существующих на момент проектирования ТСОДД представлен в Приложении 1, элементы ТСОДД с наименованием и местом расположения подписаны «черным цветом».

Перечень существующих на момент проектирования ТСОДД, а также их техническое состояние описано в Приложении 2 подписаны как «Установлен».

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
					Лист				
					13				

2.6. Характеристика основных параметров дорожного движения.

Общая протяженность 9997 м (протяженность и технические параметры дорог по результатам натурального обследования) автомобильные дороги имеют двух полосное движение.

Движение пешеходов организовано по пешеходным дорожкам.

Движение пешеходов через проезжую часть осуществляется по пешеходным переходам.

В ходе обследования выявлено отсутствие некоторых знаков. Перечень знаков, которые необходимо установить представлен в Приложении 1 «Красным цветом» и в Приложении 2 подписаны как «Установить».

По завершению работ требуется актуализация ТСОДД согласно разработанного ПОДД.

2.7. Причино-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата.					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
					Лист				
					14				

3.1. Организации движение транспортных средств.

По результатам проектирования определены участки автомобильных дорог, на которых необходимо ввести ограничения скоростного режима (перечень мероприятий представлен в Приложении 2).

В границах проектируемого ПОДД организовано движение маршрутных транспортных средств, в Приложении 1 отражены проектные решения по обустройству остановочных пунктов.

На проектируемой территории запланированы мероприятия по организации движения грузовых ТС особое внимание уделено ограничению движения грузовых ТС в границах жилой застройки движению ТС опасными грузами.

По результатам проектирования реализованы технические решения по организации движения транзитных транспортных средств.

3.2 об устройстве отдельных участков пересечение или примыкание, в том числе по устройству местных уширению проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающей территории на дороге, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

В границах проектируемого ПОДД нет необходимости в обустройстве новых участков дорог пересечении и примыканий, устройству местных уширений въездов и выездов, а также возведению искусственных сооружений так как существующая дорожная сеть имеет низкую загрузку.

3.3. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) переходных пешеходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижению инвалидов.

- Установить необходимые дорожные знаки в соответствии со схемой Приложение 1 и ведомостью Приложение 2.

Формат А4

3.4. Организации движения велосипедов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и вело-пешеходные дорожки, велосипедные полосы, места стоянки велосипедов)

Границы проектируемого ПОДД для движения велосипедистов осуществляется по УДС, обустройство специализированных велосипедных дорожек, велосипедных полос не целесообразно. В качестве дополнительной меры возможно обустройство специальных мест стоянки велосипедов.

3.5. Организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах

На проектируемой территории отсутствуют железнодорожные пути и железнодорожные переезды

3.6. Размещению и обустройство парковок (парковочных мест)

На улично-дорожной сети сельского поселения Октябрьское обустройство парковок не предусмотрено.

3.7 Организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введению светофорного регулирования на пересечениях примыкания их и участков дорог, а также их координации.

В границах проектируемого ПОДД отсутствуют светофорные объекты. В связи с низкой интенсивностью движения пешеходов и транспортных средств нет необходимости в обустройстве новых светофорных объектов

Инов.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инов.№ дубл.	Подп. и дата.					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
					Лист				
					16				

4. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

При разработке проекта организации дорожного движения были даны рекомендации по оснащению участка автомобильных дорог к следующему техническими средствами

1. Дорожные знаки (требования ГОСТ, количество, типоразмер, рекомендации к месту установки).
2. Дорожная разметка (требования ГОСТ, протяженность, площадь).
3. Пешеходный переход (требования ГОСТ, тип пешеходного перехода, требования к обустройствам).
4. Искусственное освещение (требования ГОСТ, протяженность линии искусственного освещения, количество опор, количество светильников).
5. Искусственные неровности (требования ГОСТ, размеры, строительный объем).
6. Пешеходные дорожки (требования ГОСТ, протяженность, ширина).

Данные приведены по каждой автомобильной дороге в Приложении 2 «Ведомость объемов работ».

5. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения ПОДД.

Методические подходы к оценке эффективности

Для определения экономической эффективности затрат и выгоды от реализации мероприятия рассматриваются и оцениваются в сравнении с так называемым «нулевым вариантом», предусматривающим отказ от их реализации.

При проведении расчета эффективности определена следующая последствия реализации мероприятий:

Значительное снижение общего числа дорожно-транспортных происшествий, в том числе снижение дорожно-транспортных происшествий в результате которых погибли или были ранены люди.

Заключение

Для успешного развития территории, требуется совершенствование транспортной инфраструктуры. Предлагаемой комплекс мероприятий, изложенный в ПОДД направлен: на повышение безопасности дорожного движения, интенсивности транспортных потоков и пропускной способности улично-дорожной сети, снижение конфликтных ситуаций и ДТП с участием пешеходов, улучшение условий дорожного движения для транспортных средств и пешеходов.

Инов.№ подл.	Подп. и дата.	Взам. инв. №	Инов.№ дубл.	Подп. и дата.						Лист
										18
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

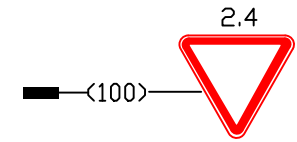
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

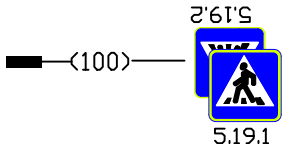
НАИМЕНОВАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

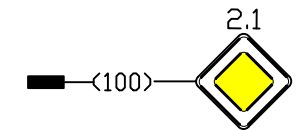
НАИМЕНОВАНИЕ



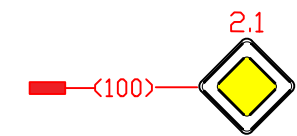
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ Р 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



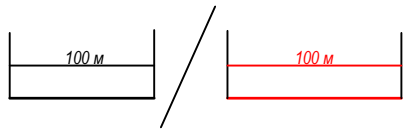
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



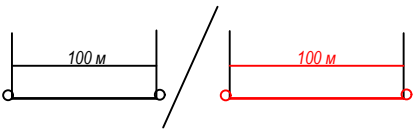
обозначение существующих знаков



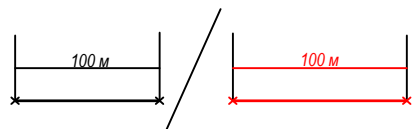
обозначение проектируемых знаков



существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



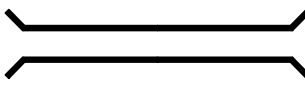
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



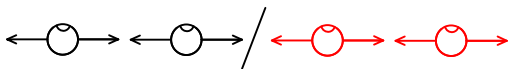
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



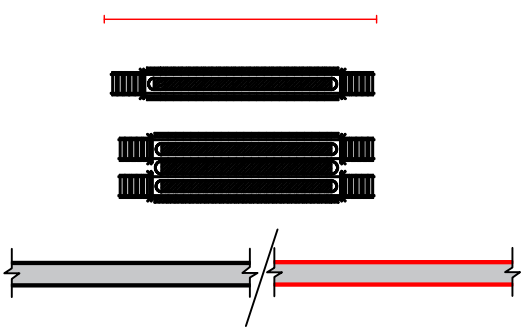
опора освещения с одиночным светильником



существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



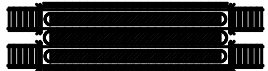
опора линий электропередач



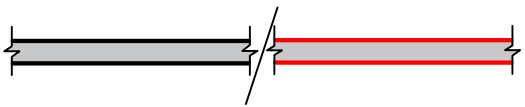
осевая линия линия автомобильной дороги



однопутная железная дорога



многопутная железная дорога



существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



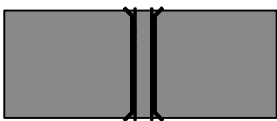
обозначение проезжей части дороги асфальтобетон



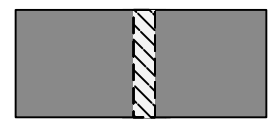
обозначение проезжей части дороги грунт



обозначение проезжей части дороги гравий



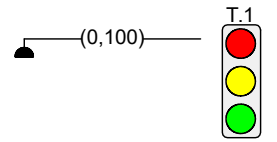
пешеходный переход в разных уровнях



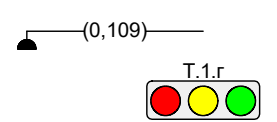
искусственная дорожная неровность



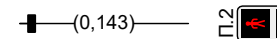
пешеходный переход



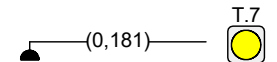
светофор транспортный на прямой опоре



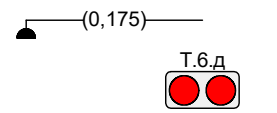
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



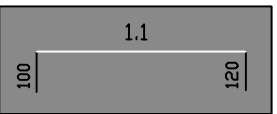
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

Согласовано

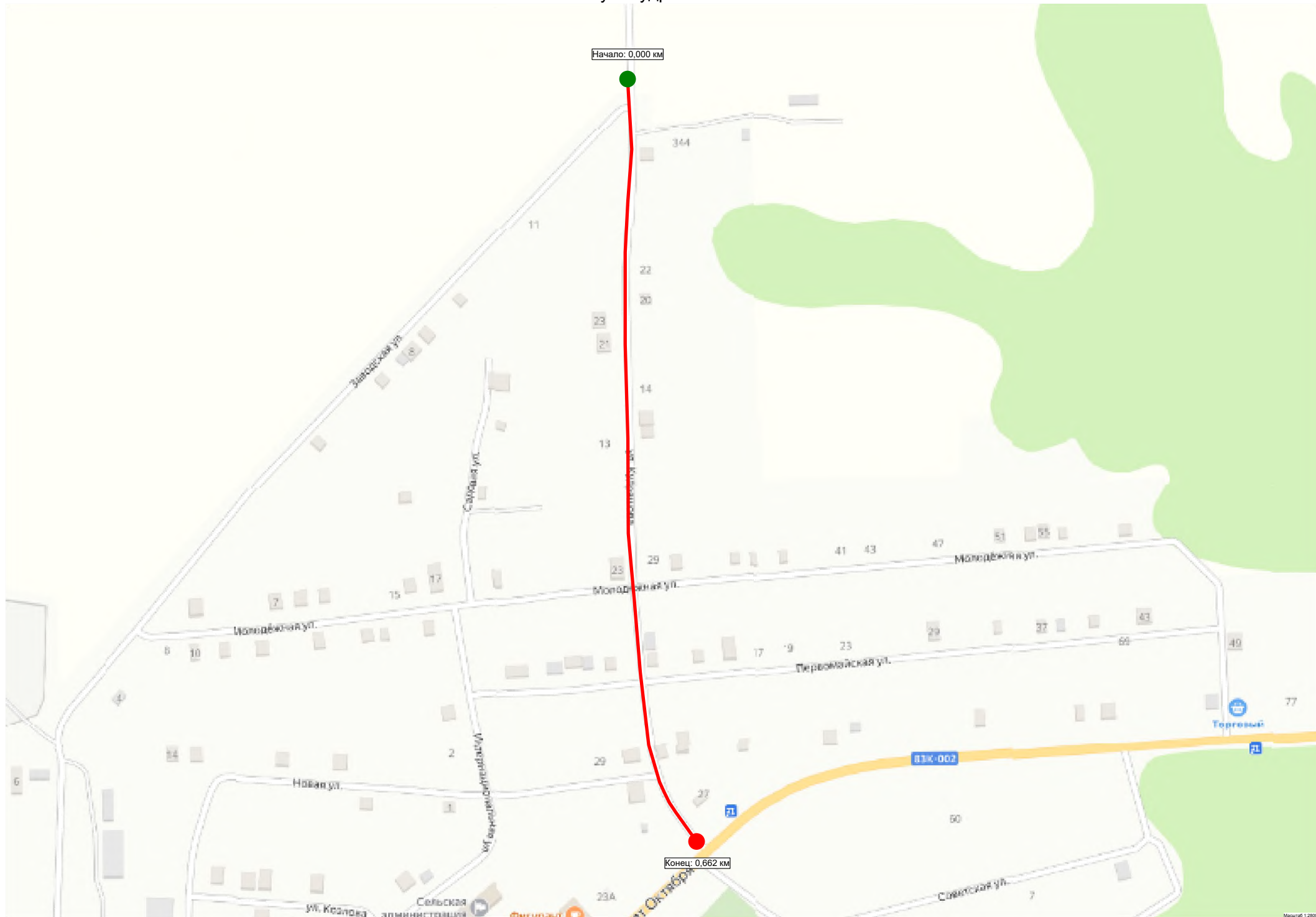
Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

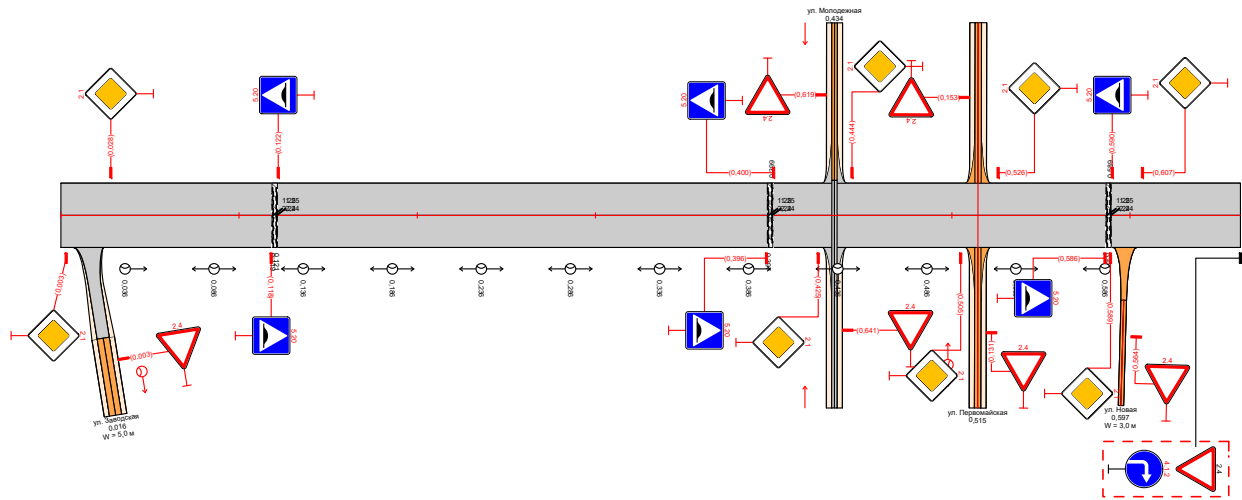
						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		19

Схема дороги на карте
ул. Кудряшова



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=118132, L=662
Видимость в обратном направлении		

ПОДД С. П. Октябрьское
ул. Кудряшова
км 0,000 – км 0,662



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Кудряшова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,119	0,119	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
2	0,121	0,121	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
3	0,397	0,397	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
4	0,399	0,399	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
5	0,587	0,587	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
6	0,589	0,589	Справа	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	13,44

Спецификация дорожных знаков

ул. Кудряшова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		4
2.4 *	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
4.1.2 *	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	8
2.4 *	II		Установлен	1
4.1.2 *	II		Требуется установка	1
5.20	II		Требуется установка	6

Спецификация искусственных неровностей

ул. Кудряшова

№п/п	Адрес, км,м
1	0,120
2	0,398
3	0,588

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Кудряшова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Кудряшова

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	13,44
Дорожные знаки, шт.	Установить	14

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	13,44
Дорожные знаки, шт.	Установить	14

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Кудряшова

Участок, км,м	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	—
Ширина, м	0,40	—
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,662	13,44	13,44
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	13,44	13,44

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Кудряшова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²		Статус
									Бел.	Всего	
1	0,119	0,119	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0	0,4		Краска	2,24	2,24	Требуется нанесение
2	0,121	0,121	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0	0,4		Краска	2,24	2,24	Требуется нанесение
3	0,397	0,397	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0	0,4		Краска	2,24	2,24	Требуется нанесение
4	0,399	0,399	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0	0,4		Краска	2,24	2,24	Требуется нанесение
5	0,587	0,587	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0	0,4		Краска	2,24	2,24	Требуется нанесение
6	0,589	0,589	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0	0,4		Краска	2,24	2,24	Требуется нанесение

Итого по дороге

Материал	Статус	Площадь, м²		Объём, м³	
		Бел.	Всего	Бел.	Всего
Краска	Требуется нанесение	13,44	13,44	0,054	0,054
Итого:		13,44	13,44	0,054	0,054

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кудряшова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,003	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,028	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,425	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,444	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,505	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,526	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,589	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,607	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						8	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						8	
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,118	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,122	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,396	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,400	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,586	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,590	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						6	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						14	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						14	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кудряшова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,003	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,230
2	0,028	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,230
3	0,118	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0,122	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0,396	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0,400	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0,425	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0,444	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0,505	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0,526	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0,586	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0,589	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0,590	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0,607	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	14
Итого:	14

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кудряшова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,036	0,586		12/12	550	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	12/12	550

Ведомость размещения искусственных неровностей

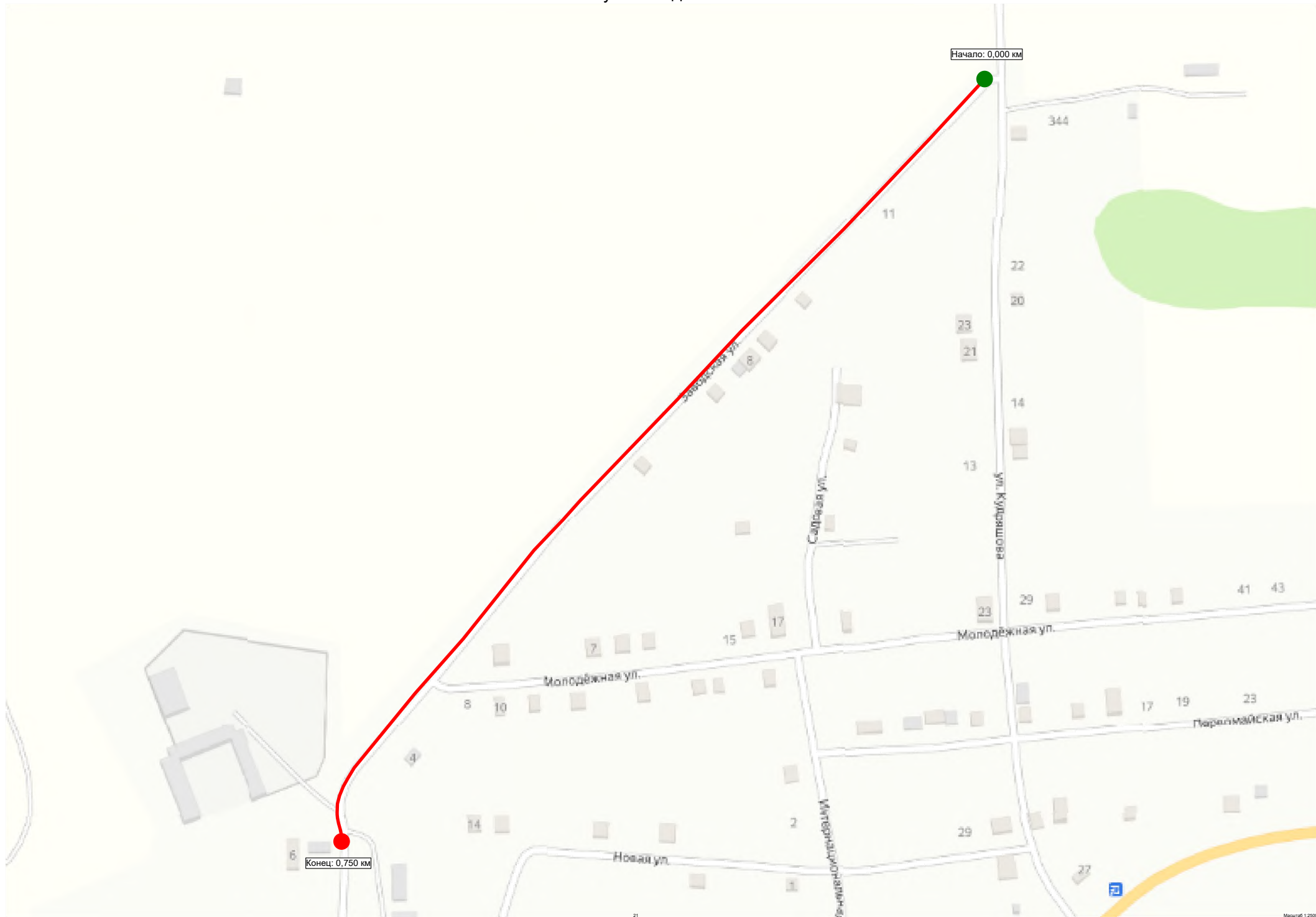
ул. Кудряшова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,120	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Соответствует
2	0,398	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,78	Соответствует
3	0,588	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Соответствует

Итого по дороге

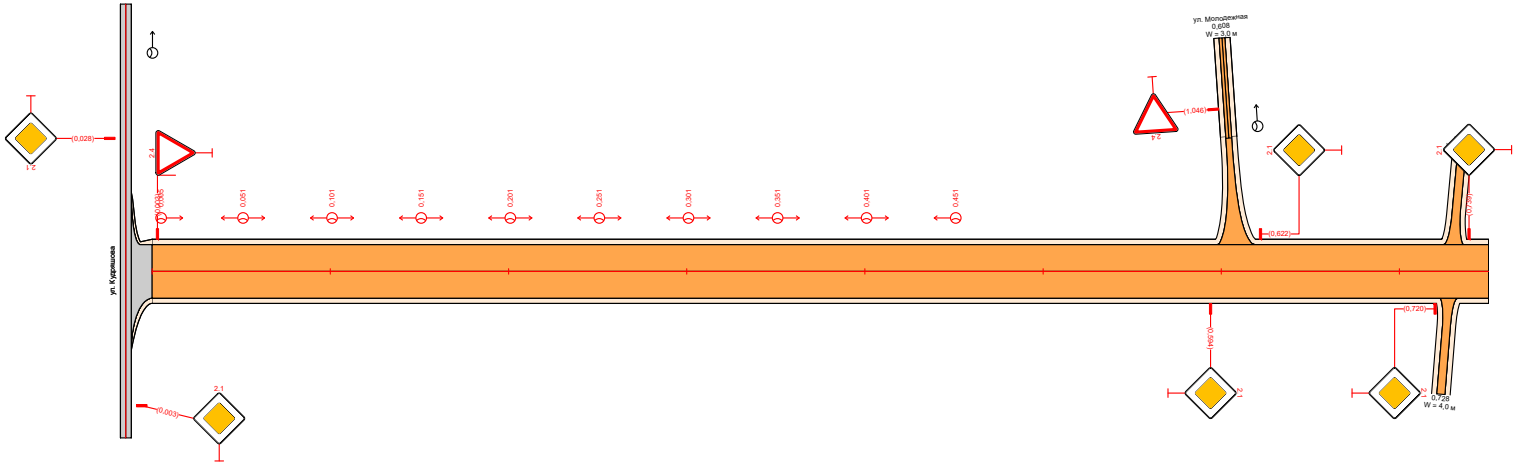
Итого	
Статус	Количество
Соответствует	3

Схема дороги на карте
ул. Заводская



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД с. п. Октябрьское
 ул. Заводская
 км 0,000 – км 0,750



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Заводская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	4
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Заводская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Заводская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	445,93/10

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	445,93/10

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заводская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,594	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,622	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,720	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,739	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						5	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						5	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						5	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заводская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0,594	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0,622	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0,720	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0,739	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	5
Итого:	5

Ведомость размещения искусственного освещения

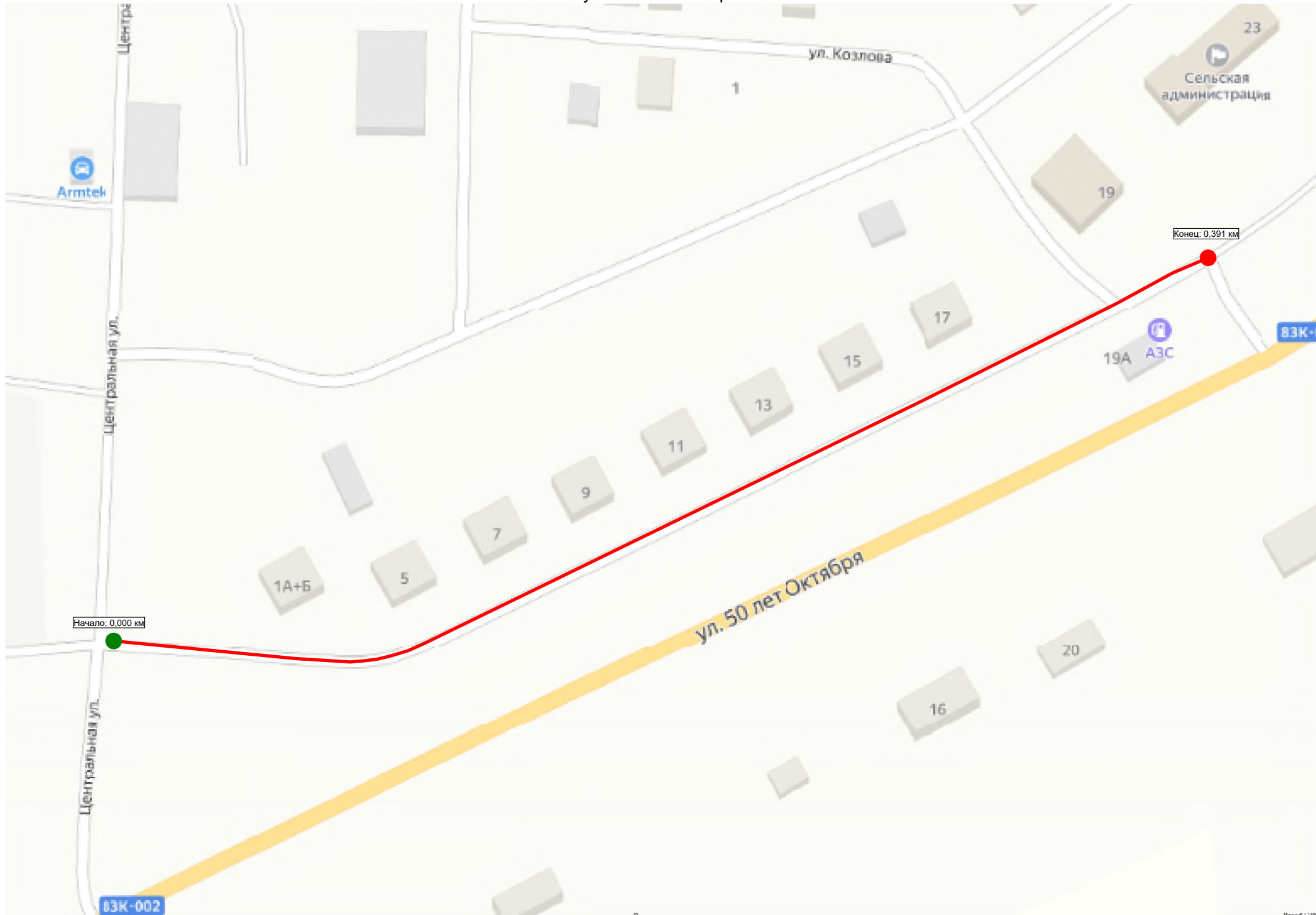
ул. Заводская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,005	0,451		10/10	446	Требуется установка	Левая бровка

Итого по дороге

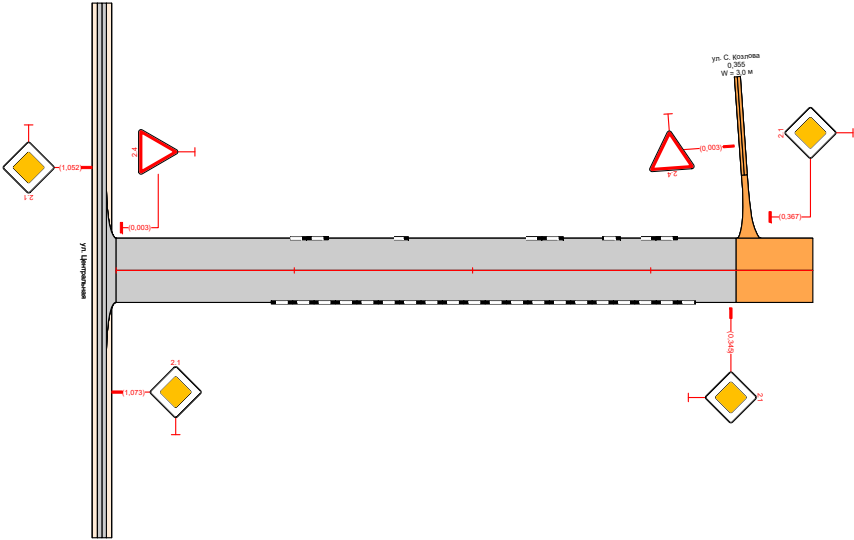
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	10/10	446

Схема дороги на карте
ул. 50 лет Октября



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 R=2074Q, L=4.09 0.012
Видимость в обратном направлении		

ПОДД с. п. Октябрьское
 ул. 50 лет Октября
 км 0,000 – км 0,391



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. 50 лет Октября

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. 50 лет Октября

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. 50 лет Октября

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 50 лет Октября

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,345	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,367	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						3	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						3	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 50 лет Октября

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0,345	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0,367	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

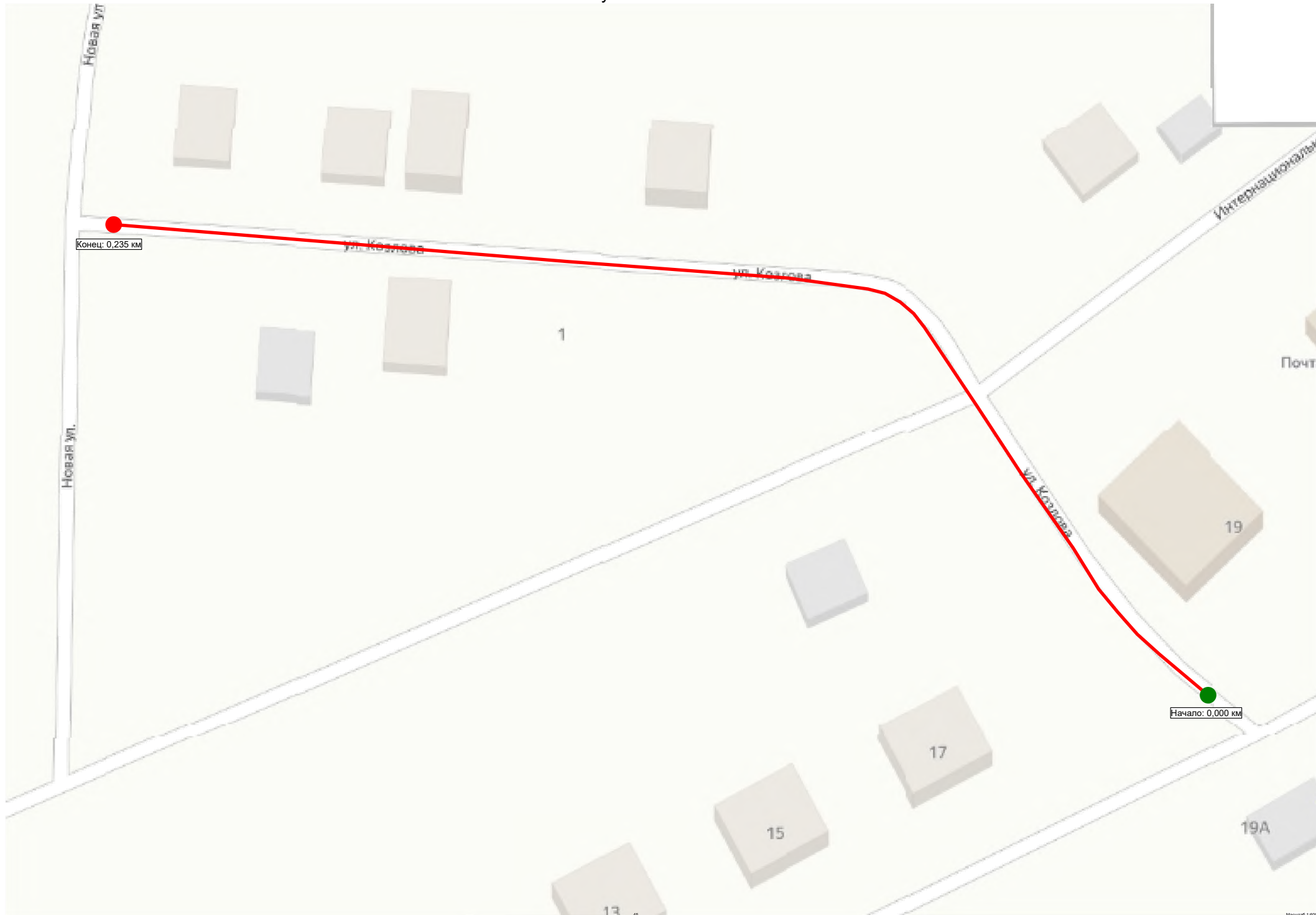
ул. 50 лет Октября

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Статус
1	0,087	0,325	Правая кромка	238,7	0,2	Бетон	Установлено
2	0,098	0,119	Левая кромка	20,9	0,2	Бетон	Установлено
3	0,156	0,164	Левая кромка	8,0	0,2	Бетон	Установлено
4	0,230	0,251	Левая кромка	21,0	0,2	Бетон	Установлено
5	0,273	0,283	Левая кромка	10,0	0,2	Бетон	Установлено
6	0,295	0,315	Левая кромка	20,0	0,2	Бетон	Установлено

Итого по дороге

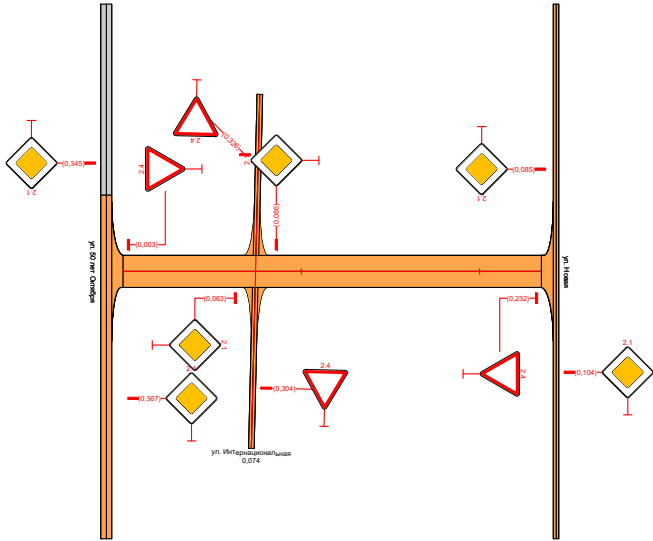
Итого	
Статус	Длина, м
Установлено	318,6

Схема дороги на карте
ул. С. Козлова



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД с. п. Октябрьское
ул. С. Казлава
км 0,000 – км 0,235



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. С. Козлова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. С. Козлова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. С. Козлова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. С. Козлова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,086	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,232	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						4	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						4	

Ведомость размещения дорожных знаков

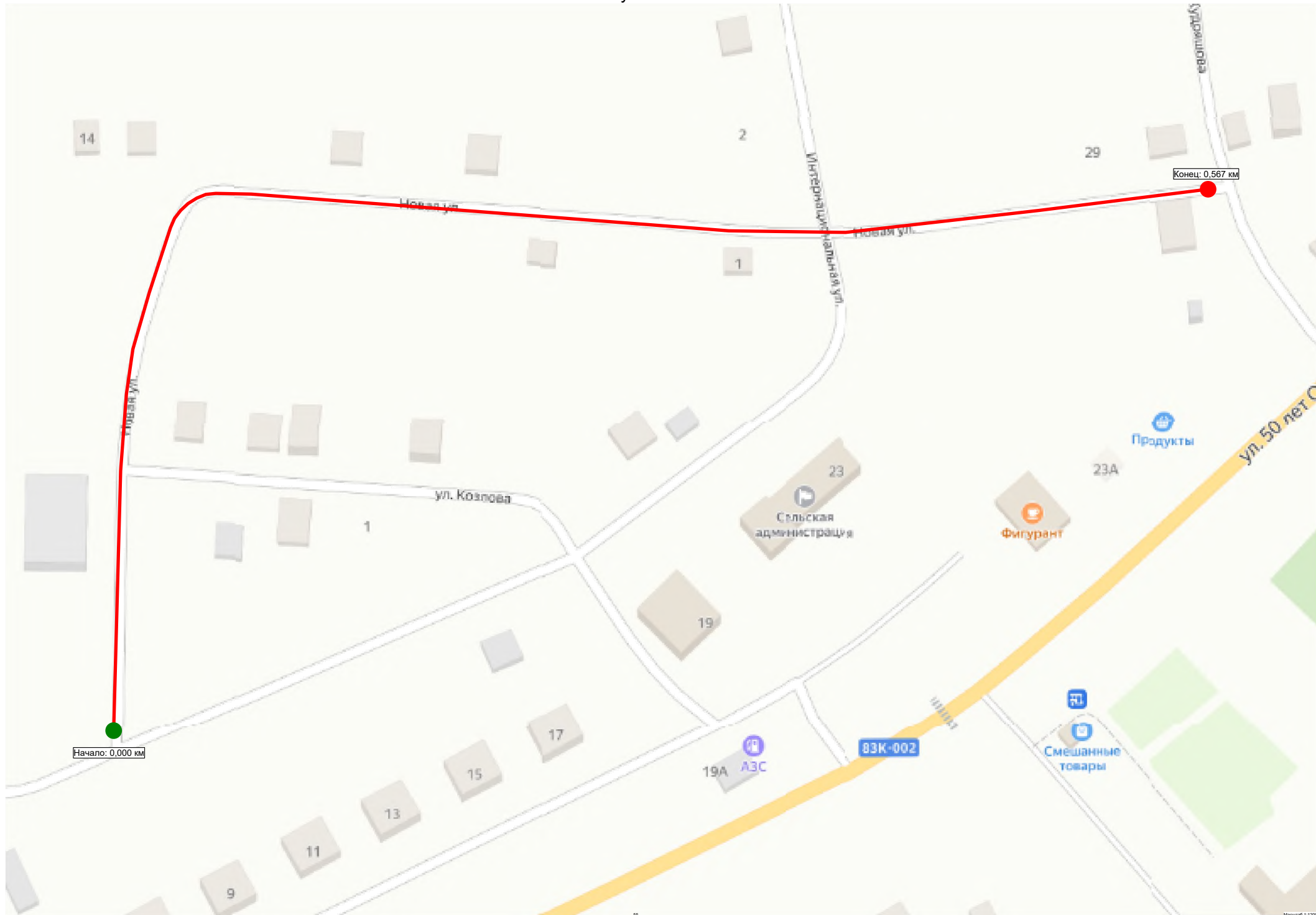
ул. С. Козлова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0,063	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0,086	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0,232	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	4
Итого:	4

Схема дороги на карте
ул. Новая

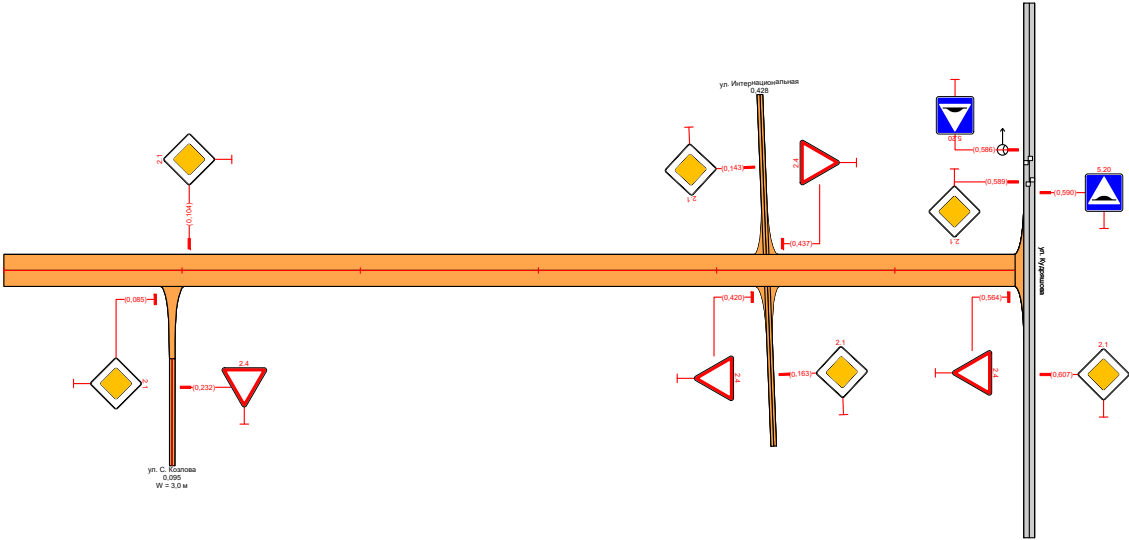


Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11929, L=284 0.567 R=10199, L=283 0.567
Видимость в обратном направлении		

ПОДД с. п. Октябрьское

ул. Набая

км 0,000 – км 0,567



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Новая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Новая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Новая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,085	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,104	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,420	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,437	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,564	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						5	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						5	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						5	

Ведомость размещения дорожных знаков

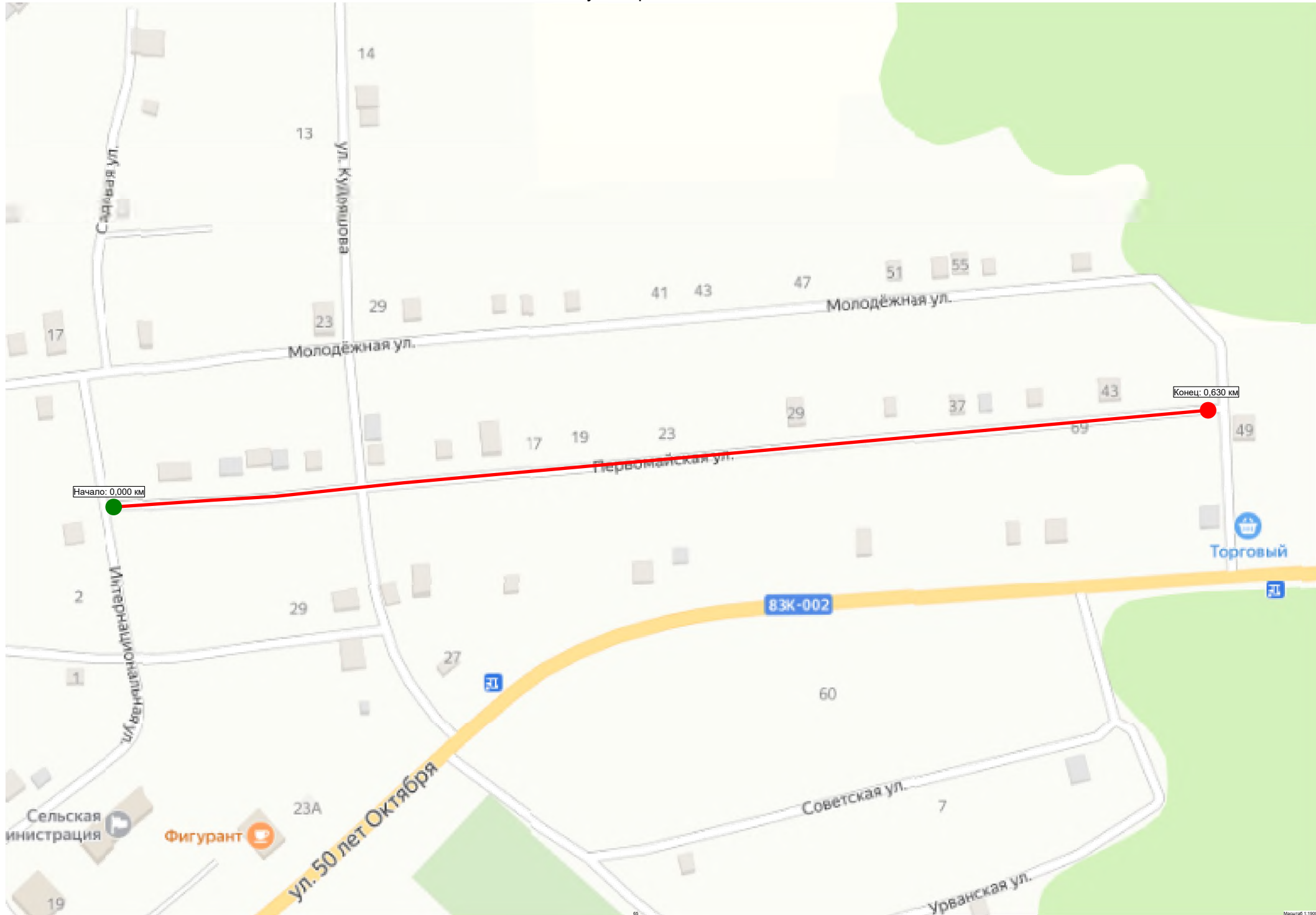
ул. Новая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,085	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0,104	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0,420	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0,437	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0,564	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

Итого по дороге

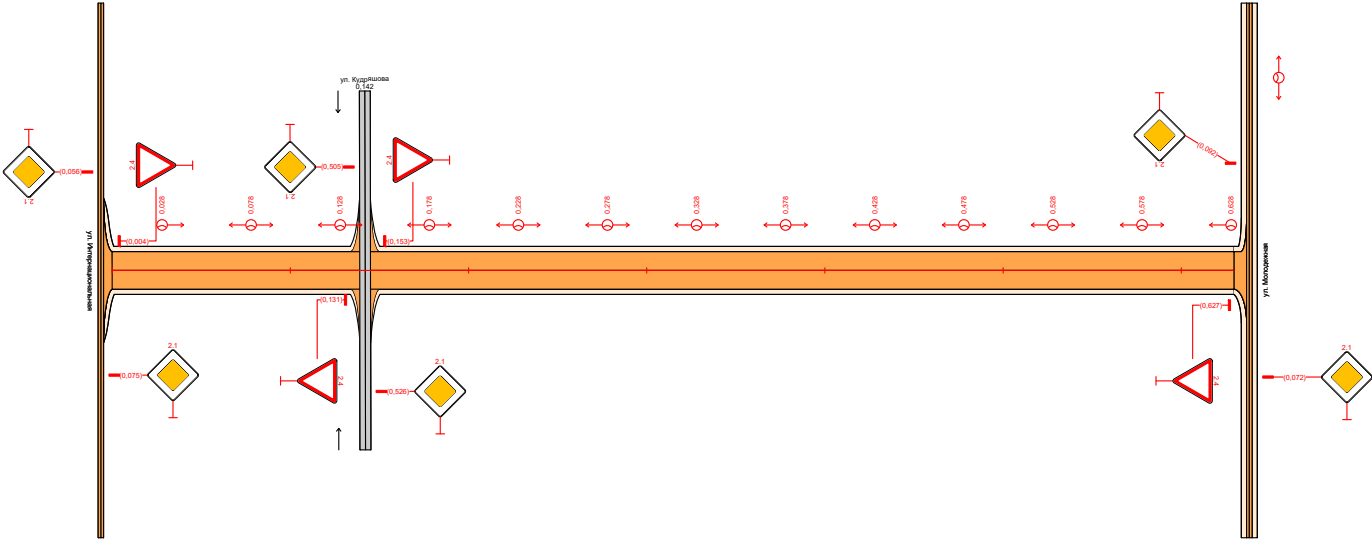
Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	5
Итого:	5

Схема дороги на карте
ул. Первомайская



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД с.п. Октябрьское
 ул. Первомайская
 км 0,000 – км 0,630



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Первомайская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Первомайская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Первомайская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	599,90/13

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	599,90/13

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Первомайская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,131	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,153	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,627	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						4	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						4	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,004	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0,131	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0,153	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0,627	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	4
Итого:	4

Ведомость размещения искусственного освещения

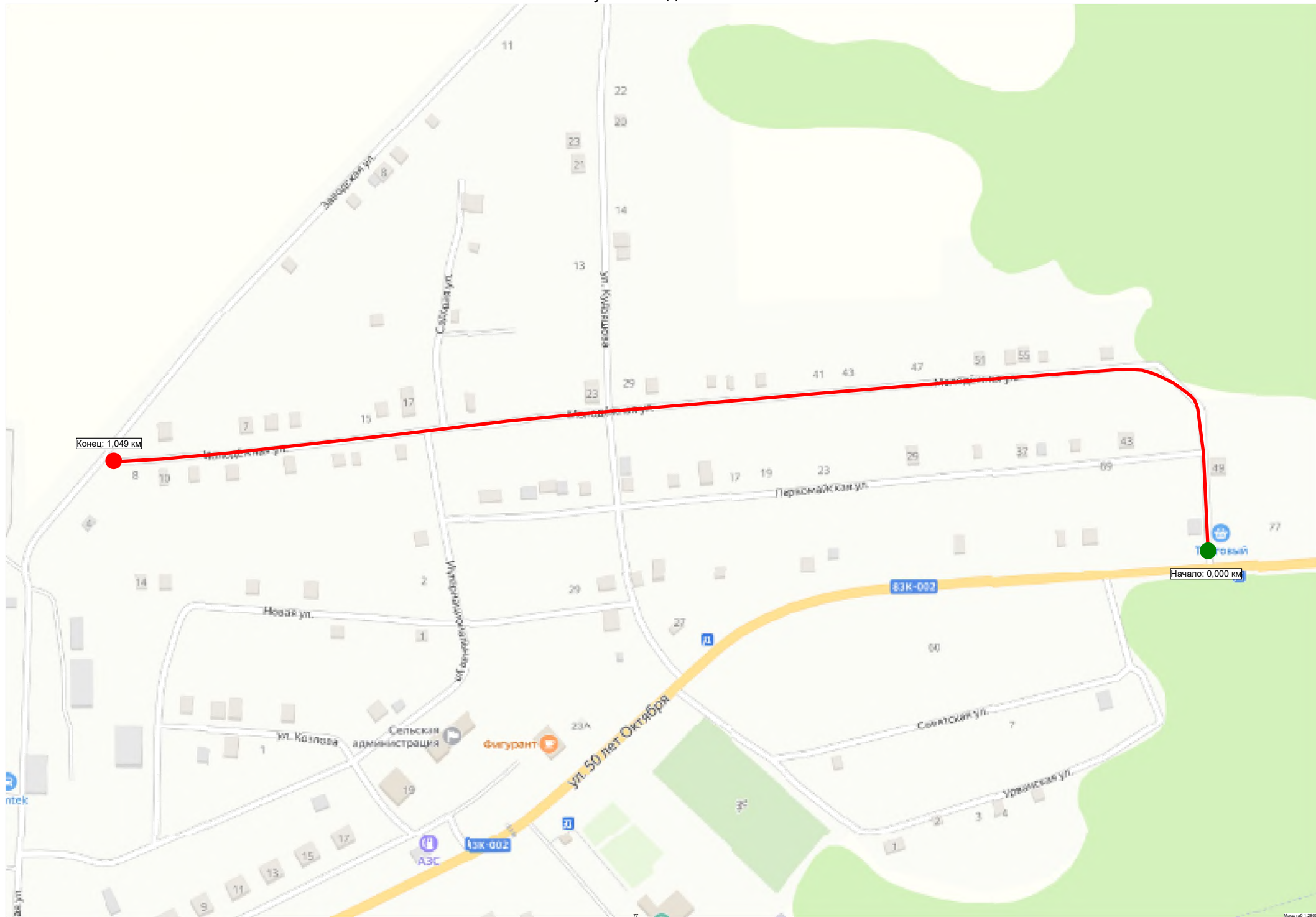
ул. Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,628		13/13	600	Требуется установка	Левая бровка

Итого по дороге

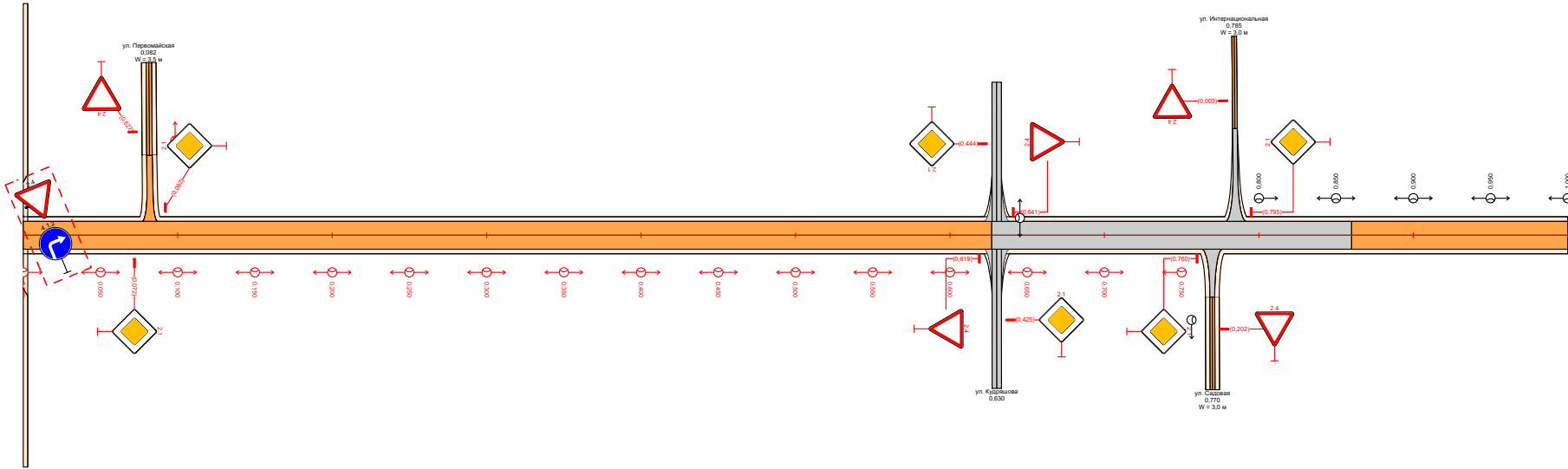
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	13/13	600

Схема дороги на карте
ул. Молодежная



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД С. П. Октябрьское
ул. Молодежная
км 0,000 – км 1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Молодежная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	4
2.4	II		Требуется установка	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Молодежная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Молодежная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	752,16/16

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	752,16/16

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,072	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,092	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,619	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,641	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,760	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,795	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,046	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						7	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						7	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						7	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						7	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,072	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,230
2	0,092	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,230
3	0,619	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0,641	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0,760	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0,795	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1,046	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	7
Итого:	7

Ведомость размещения искусственного освещения

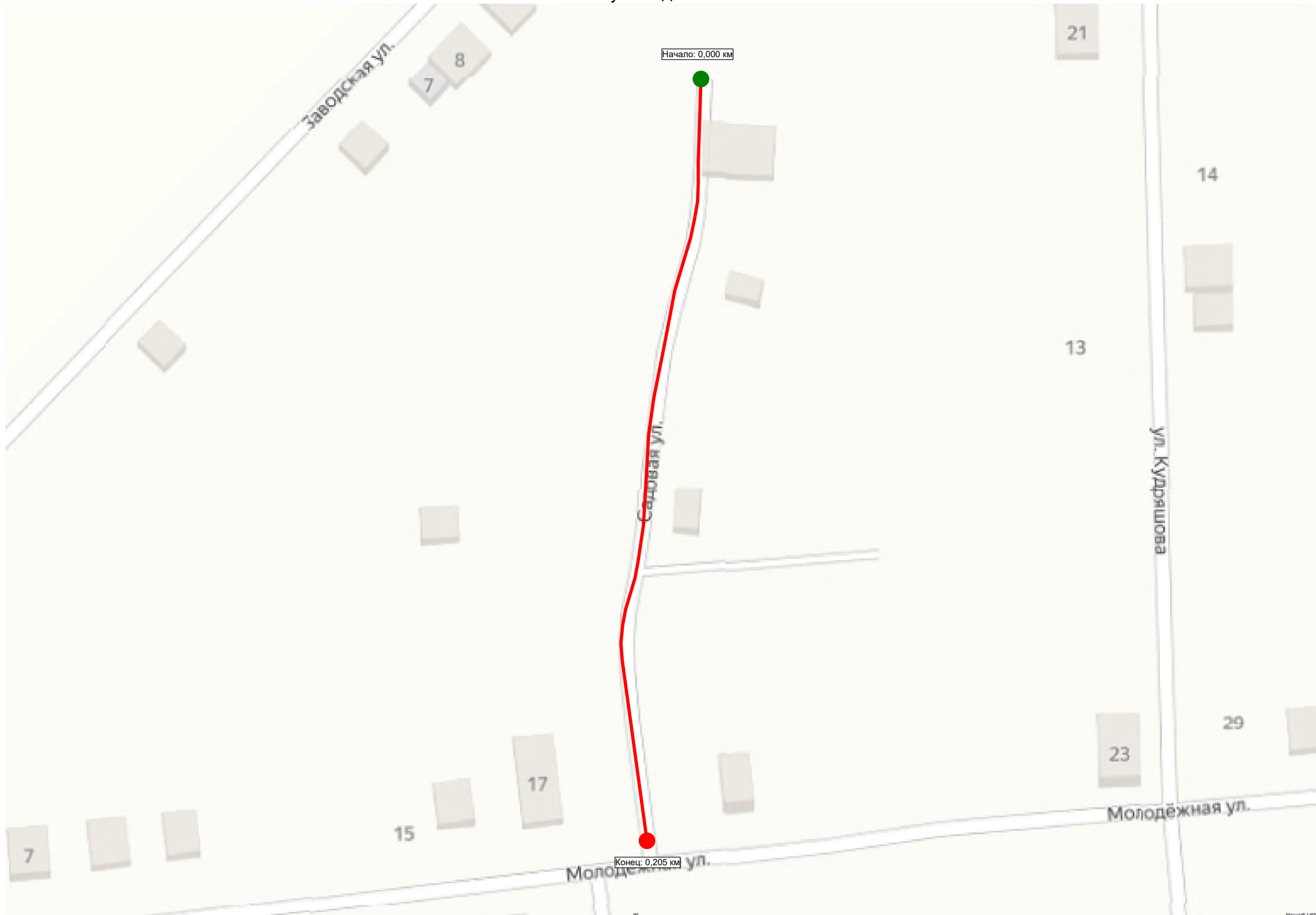
ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,000	0,750		16/16	750	Требуется установка	Правая бровка
2	0,800	1,048		6/6	248	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого по дороге

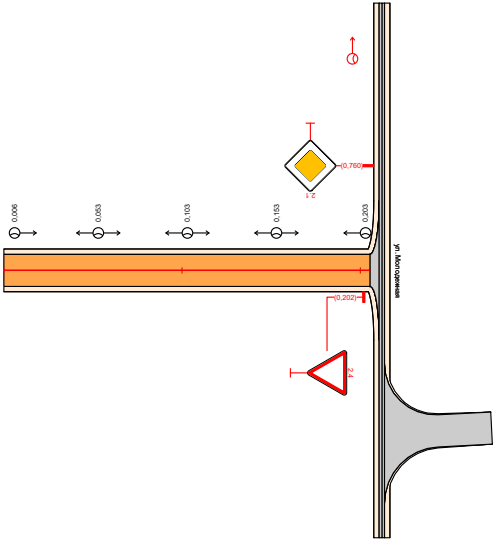
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	248
Требуется установка	16/16	750

Схема дороги на карте
ул. Садовая



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД с. п. Октябрьское
ул. Садовая
км 0,000 – км 0,205



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Садовая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Садовая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Садовая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Садовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,202	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						1	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						1	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Садовая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,202	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

Ведомость размещения искусственного освещения

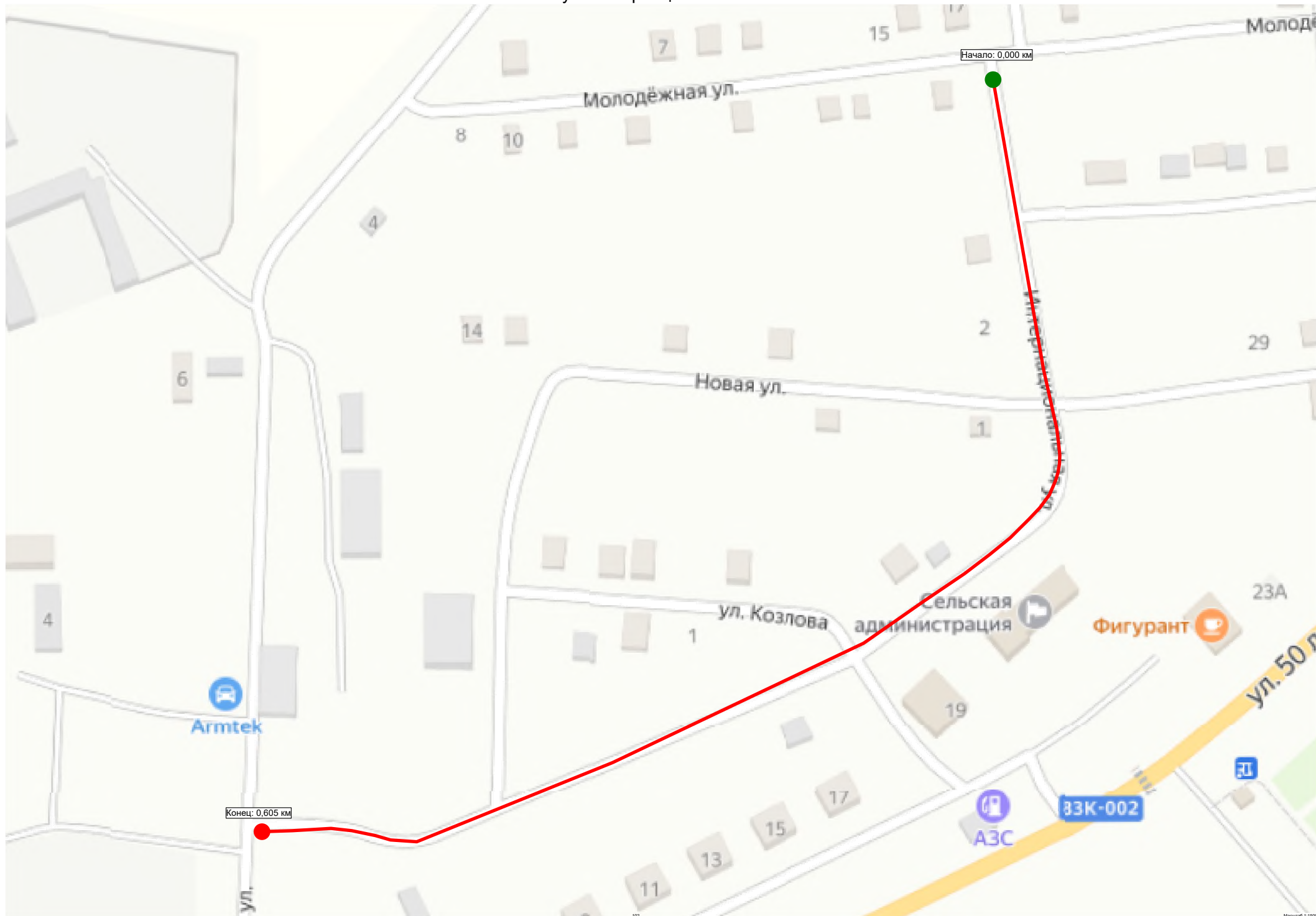
ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,006	0,203		5/5	197	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

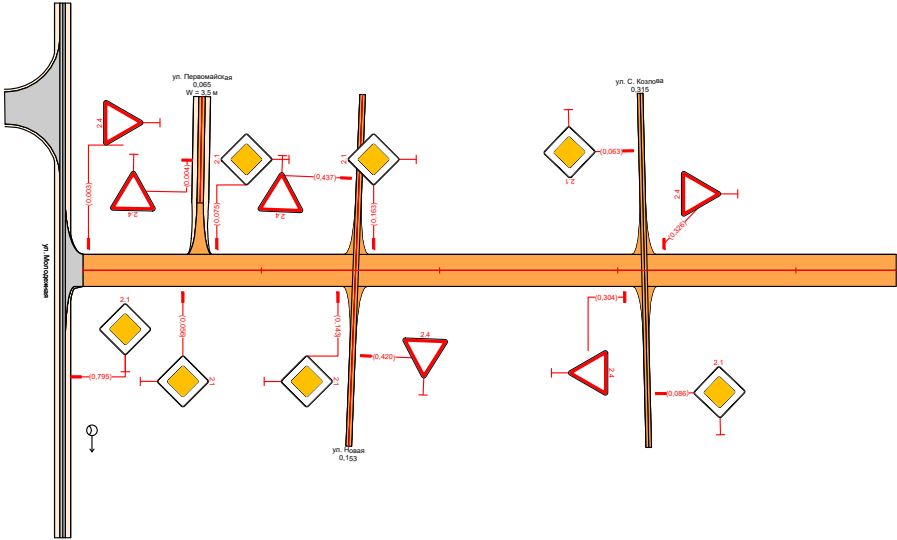
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	197

Схема дороги на карте
ул. Интернациональная



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД. С. П. Октябрьское
 ул. Интернациональная
 км 0,000 – км 0,456



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Интернациональная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	4
2.4	II		Требуется установка	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Интернациональная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Интернациональная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Интернациональная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,056	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,075	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,143	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,163	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,304	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,326	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						7	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						7	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						7	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						7	

Ведомость размещения дорожных знаков

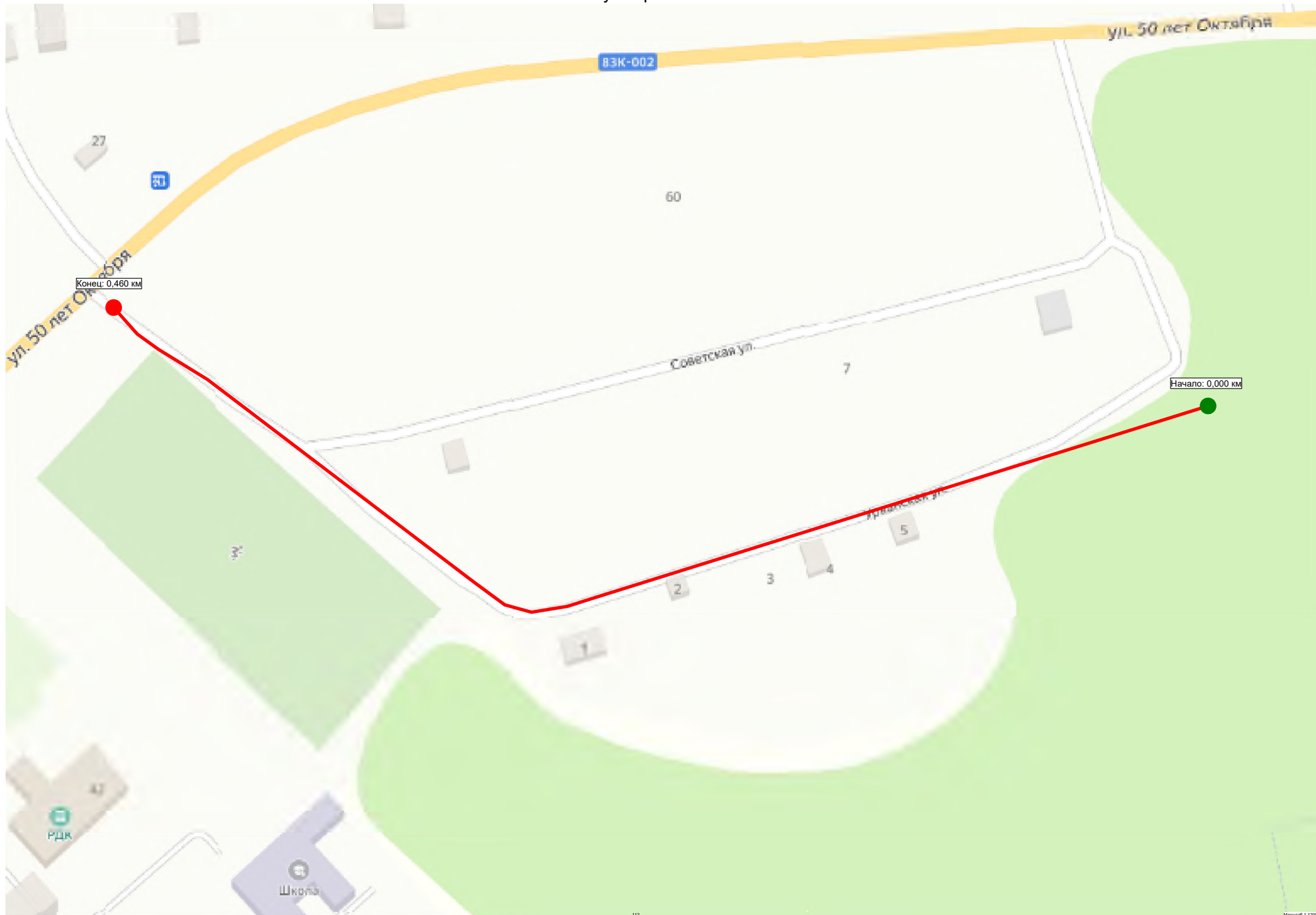
ул. Интернациональная

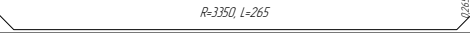
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0,056	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0,075	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0,143	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0,163	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0,304	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0,326	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

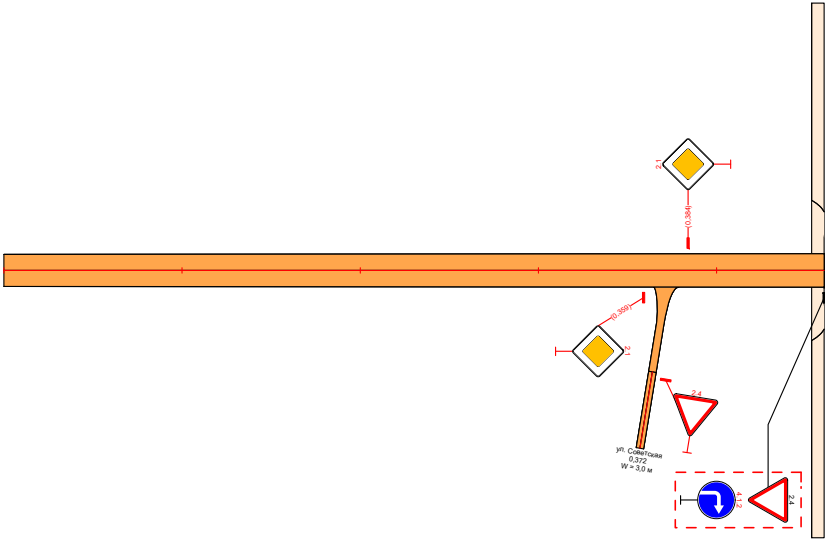
Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	7
Итого:	7

Схема дороги на карте
ул. Урванская



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД с. п. Октябрьское
ул. Урванская
км 0,000 – км 0,460



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Урванская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД
ул. Урванская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Урванская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Урванская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,359	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,365	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,372
2.1	Главная дорога	II		0,384	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						3	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						3	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Урванская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,359	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,230
2	0,365	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,372	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,230
3	0,384	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

Схема дороги на карте
ул. Советская

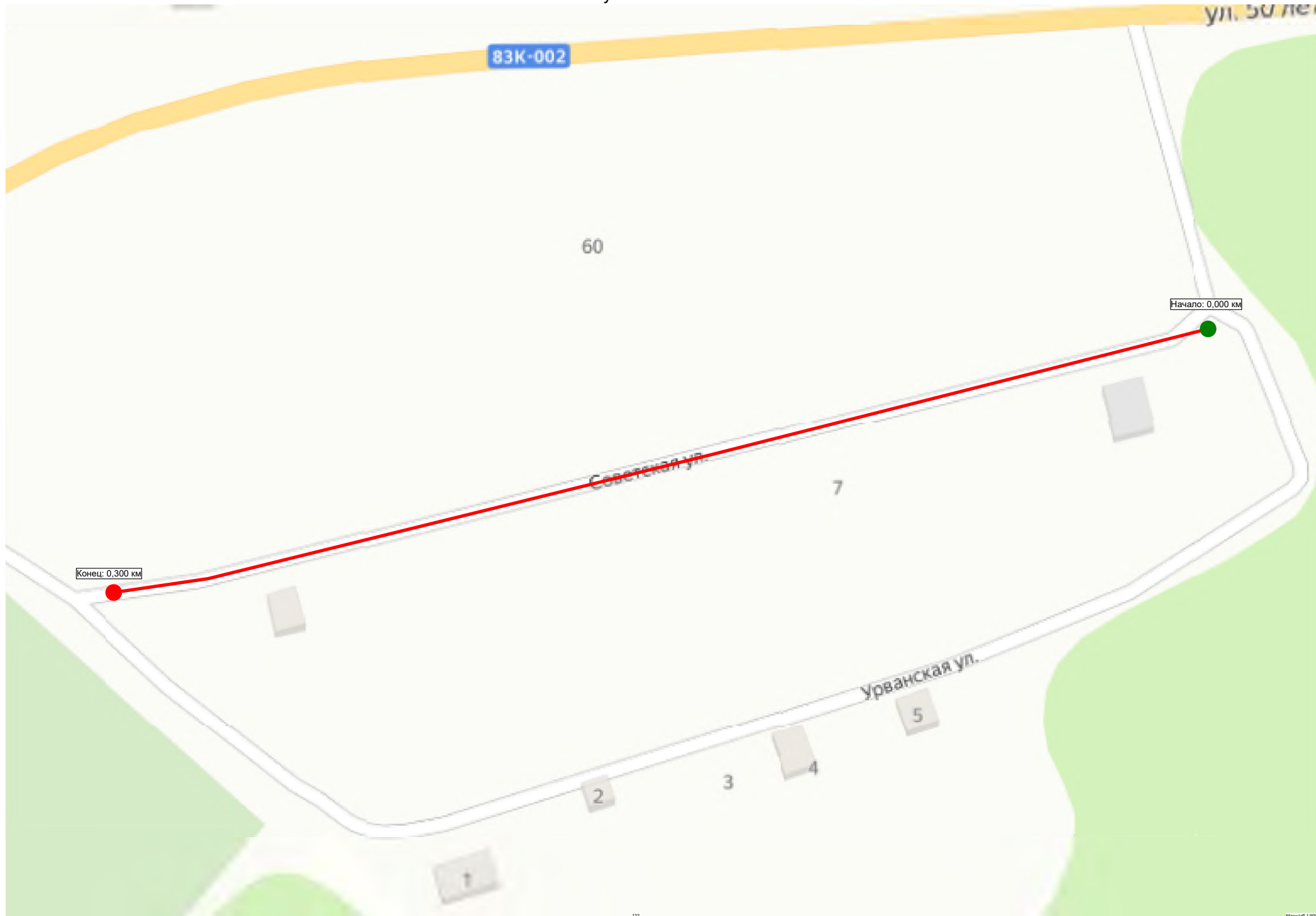
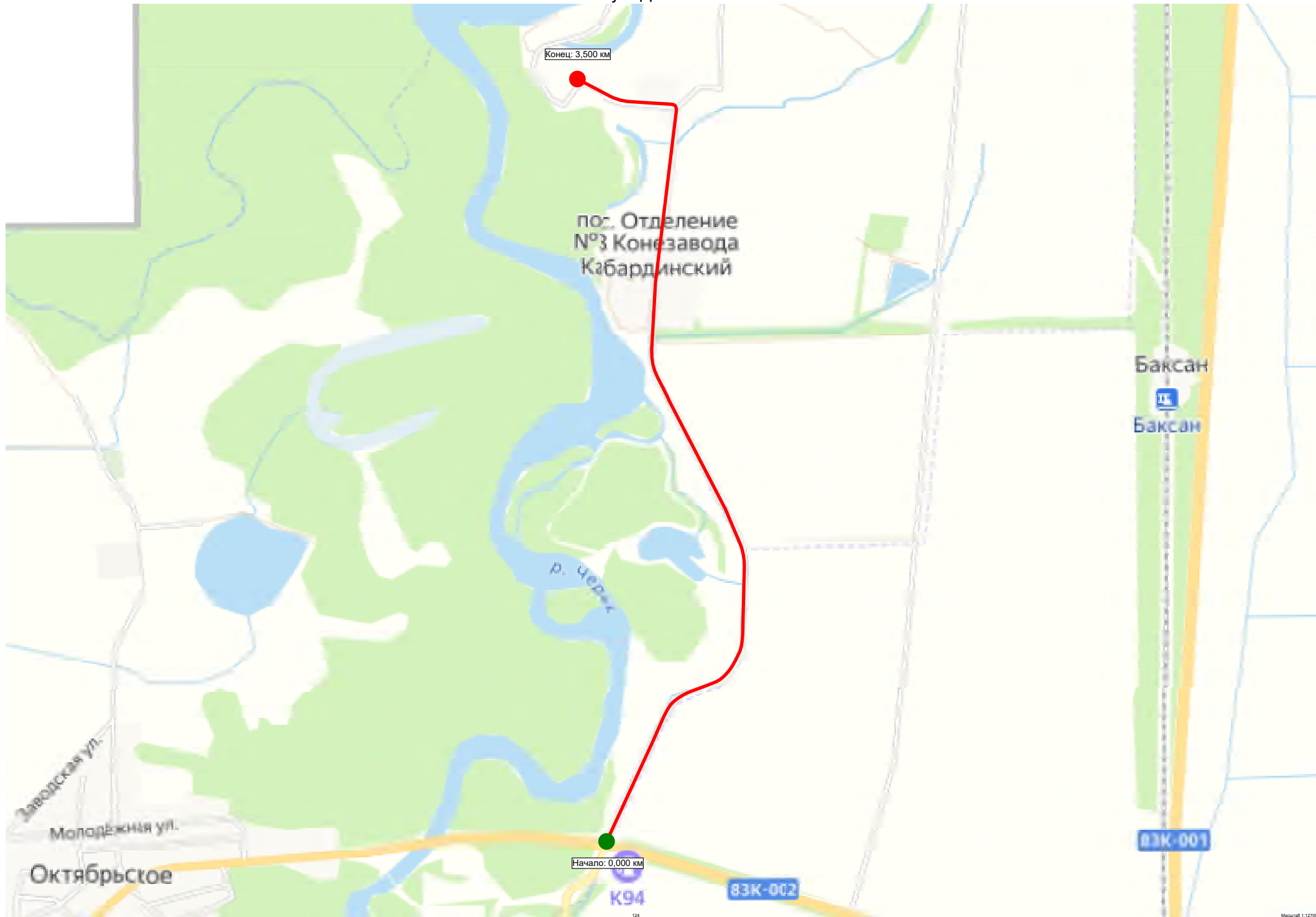
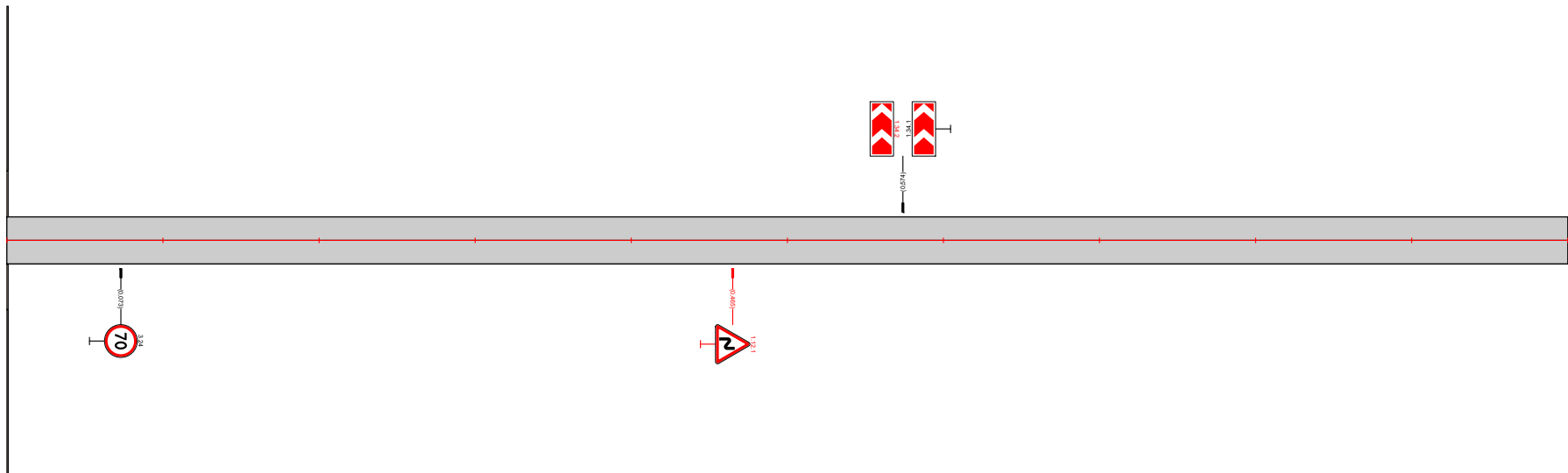
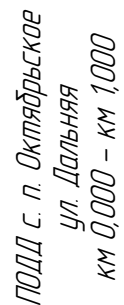


Схема дороги на карте
ул. Дальняя



Откосы следа											
Тротуары следа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка следа											
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											



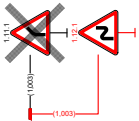
Видимость в прямом направлении		min = 300	min = 200	min = 700	min = 600	min = 500	min = 400
Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы следа											
Тротуары следа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка следа											
Элементы в плане		12.35 R=178 L=51 12.37 R=165 L=51 12.37									
Продольный профиль		8.073 R=36923, L=903 8.073 R=6713, L=199 4.083 R=48696, L=399 4.708 R=5884, L=199 4.823 R=9530, L=299									
Видимость в обратном направлении		4.872 min = 400 5.071 min = 500 5.053 min = 600 5.059 min = 700 5.589 5.671 5.671 5.671 5.671 5.671									

ПОДД с. п. Октябрьское

ул. Дальняя

км 1,000 – км 2,000



Видимость в прямом направлении		1.78	min = 700	1.72	min = 600	1.57	min = 500	1.43	min = 400	1.51	min = 300	1.55	min = 700	1.78	min = 600	min = 500	min = 400	1.95	min = 300	2.007
Дорожная разметка справа																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа																				
Откосы справа																				

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Дальняя

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	2,338	2,338	Справа	5,0		1.25	1,92	Нанесено
2	2,342	2,342	Справа	5,0		1.25	1,92	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	3,84

Спецификация дорожных знаков

ул. Дальняя

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Установлен		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	II		Требуется демонтаж	1
1.11.1	II		Установлен	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.12.1	II		Требуется установка	2
1.34.1	II		Требуется установка	1
1.34.1	II		Установлен	1
1.34.2	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Установлен	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	4
3.24	II		Установлен	3
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	1
8.2.1	II		Установлен	2
8.13	II		Требуется установка	3

Спецификация искусственных неровностей

ул. Дальняя

№п/п	Адрес, км,м
1	2,340

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Дальняя

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Дальняя

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	16
	Демонтировать	1
Искусственные неровности, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	16
	Демонтировать	1
Искусственные неровности, шт.	Установить	1

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Дальняя

Участок, км,м	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	—
Ширина, м	0,40	—
Единицы	м²	м²
0,000 - 1,000		
1,000 - 2,000		
2,000 - 3,000	3,84	3,84
3,000 - 3,500		
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	3,84	3,84

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Дальняя

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²		Статус
									Бел.	Всего	
1	2,338	2,338	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0	0,4		Краска	1,92	1,92	Нанесено
2	2,342	2,342	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0	0,4		Краска	1,92	1,92	Нанесено

Итого по дороге

Материал	Статус	Площадь, м²		Объём, м³	
		Бел.	Всего	Бел.	Всего
Краска	Нанесено	3,84	3,84	0,016	0,016
Итого:		3,84	3,84	0,016	0,016

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дальняя

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		3,078	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		3,095	Требуется установка	1	Примыкание справа на 3,088
2.1	Главная дорога	II		3,098	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,465	Требуется установка	1	Справа
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,574	Установлен	1	Слева
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,574	Требуется установка	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		1,003	К демонтажу	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II		1,003	Требуется установка	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		1,973	Установлен	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		2,205	Требуется установка	1	Слева
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		3,099	Требуется установка	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		3,099	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						9	
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		2,338	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		2,342	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Запрещающие знаки							
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		0,073	Установлен	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		2,203	Установлен	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		2,493	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		3,013	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		3,063	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		3,113	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		3,163	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						7	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (350м)	Зона действия	II		2,203	Установлен	1	Справа
8.2.1 (350м)	Зона действия	II		2,493	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		3,078	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		3,095	Требуется установка	1	Примыкание справа на 3,088
8.13	Направление главной дороги	II		3,098	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						5	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						9	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						16	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						1	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						26	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дальняя

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,073	Справа	3.24 (70)	II	D700	0,38		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0,465	Справа	1.12.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0,574	Слева	1.34.1 (2)	II	1160×500	0,58		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.2 (2)	II	1160×500	0,58		Требуется установка			
4	1,003	Слева	1.12.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	1,003	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	1,973	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	2,203	Справа	3.24 (30)	II	D700	0,79		Установлен	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			8.2.1 (350м)	II	700×350	0,24		Установлен			
8	2,205	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	2,338	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	2,342	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	2,493	Слева	3.24 (30)	II	D700	0,81		Установлен	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			8.2.1 (350м)	II	700×350	0,24		Установлен			
12	3,013	Справа	3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,230
13	3,063	Справа	3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,230
14	3,078	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,230
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
15	3,095	Примыкание справа на 3,088	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,230
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	3,098	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,230
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
17	3,099	Справа	1.34.2 (4)	II	2250×500	1,12		Установлен	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			1.34.1 (4)	II	2250×500	1,12		Требуется установка			
18	3,113	Слева	3.24 (20)	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,230
19	3,163	Слева	3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	9
Требуется установка	16
К демонтажу	1
Итого:	26

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Дальняя

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0,073	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	70	
2	2,203	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	30	
3	2,493	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	30	
4	3,013	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
5	3,063	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
6	3,113	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
7	3,163	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения искусственных неровностей

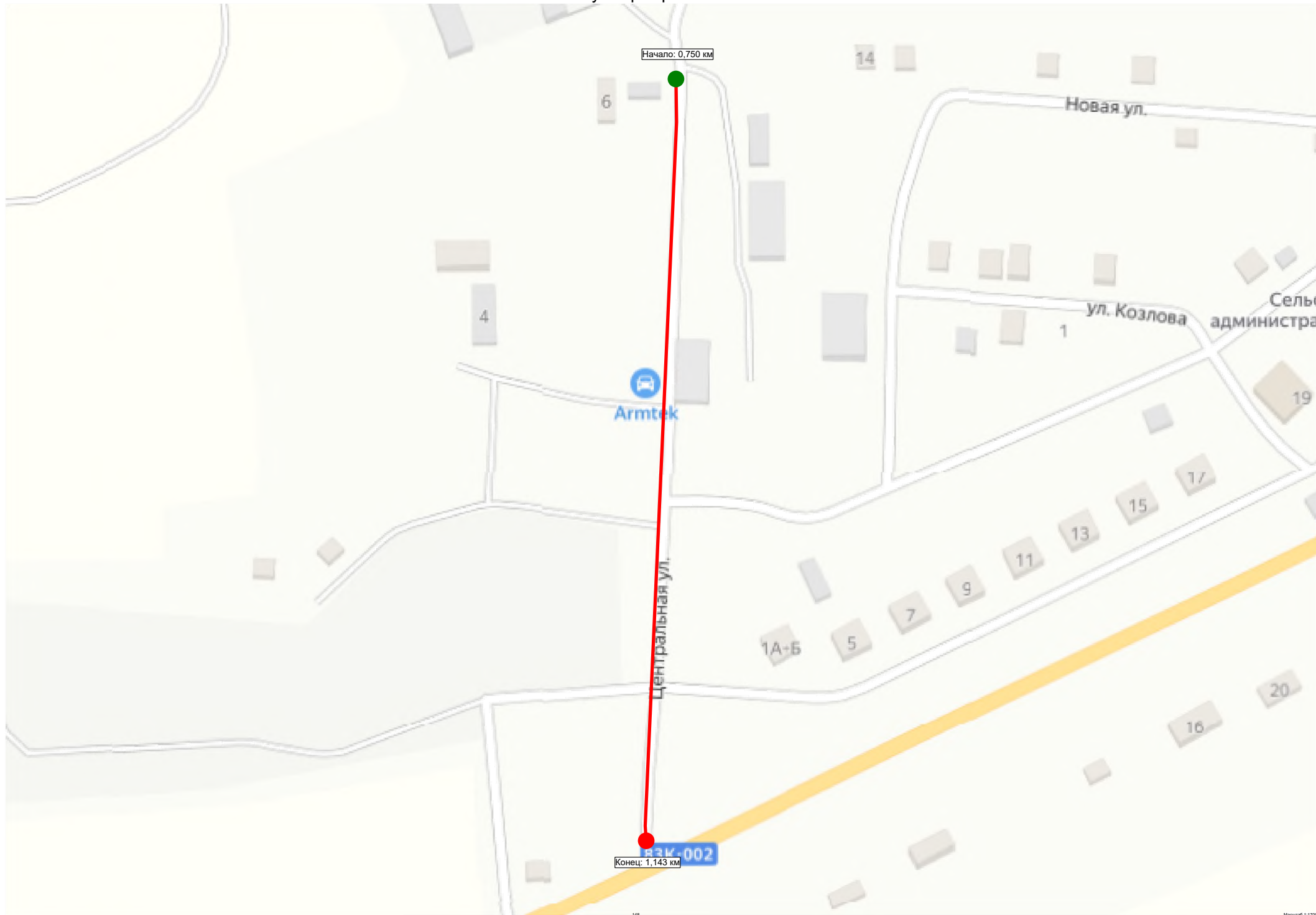
ул. Дальняя

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	2,340	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	5,00	0,07	1,10	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется строительство	1

Схема дороги на карте
ул. Центральная



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14094,1 L=393
Видимость в обратном направлении		

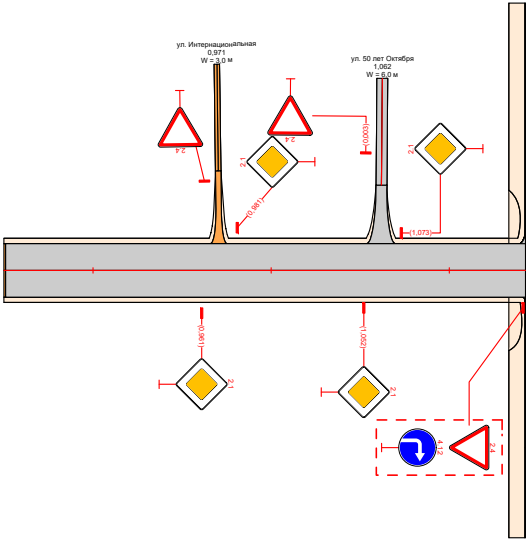
ПОДД С. П. Октябрьское
 ул Центральная
 км 0,750 – км 0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14094,1 L=393
Видимость в обратном направлении		

ПОДД С. П. Октябрьское
ул Центральная
км 0,850 – км 1,143



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Центральная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
4.1.2 *	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	4
2.4	II		Требуется установка	2
4.1.2 *	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Центральная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ1.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,040 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Центральная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,961	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,968	Требуется установка	1	Примыкание слева "ул. Интернациональная" на 0,971
2.1	Главная дорога	II		0,981	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,052	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,073	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						5	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						5	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						5	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,961	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,230
2	0,968	Примыкание слева "ул. Интернациональная" на 0,971	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,230
3	0,981	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,230
4	1,052	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	1,073	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	5
Итого:	5